

Návod na otočný kondenzátor TESLA EK 215 24 a WN 705 05

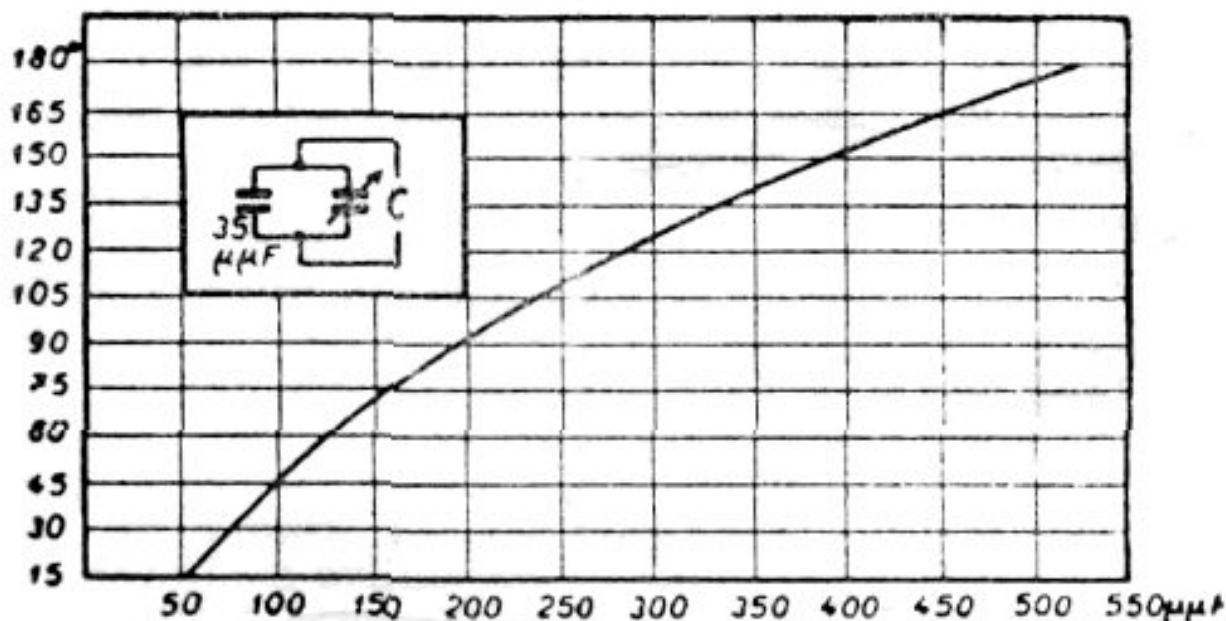
Popis, montáž a váhy sú spoločné pre obidva kondenzátory. Technické údaje sú uvedené pre každý kondenzátor zvlášť.

• POPIS

Otočný kondenzátor EK 215 24, potažne WN 705 05 (so vzduchovým dielektrikom) je dvojitý kondenzátor s dobrými elektrickými a mechanickými vlastnosťami, vhodný pre vysokofrekvenčné prístroje všetkých druhov. Nosná kostra kondenzátora je zhotovená zo silného oceľového plechu. Dosky statora i rotora sú vyrobené z valcovaného hliníka a spoľahlivo zanitované do oceľových mriežok. Rotory kondenzátora sú pripájané na os, ktorá zaručuje pomocou postriebrenej spružiny zo špeciálnej zliatiny bezchybný styk s kostrou. Statory sú upevnené v kostre pomocou izolátorov. Aby sa dosiahli najlepšie vysokofrekvenčné vlastnosti, je izolačný materiál tzv. kalit použitý v najmenšom množstve, hoci sa vyznačuje zvlášť malými dielektrickými stratami. Os rotora sa otáča v dvoch ložiskách, ktoré sú uložené v čelných stenách. Predné ložisko je prevedené ako radiálne, zadné, guľkové, zachytáva aj axiálny tlak smerového pera. Pribežné otáčanie rotora znemožňuje priečka z oceľového drôtu, upevnená medzi prednú a prostrednú stenu kostry. O túto priečku sa zachytávajú dosky rotora. Na prednej strane kondenzátora je oska rotora o 6 mm predĺžená (kvôli pripevneniu prevod. kotúča alebo ukazovateľa a pod.

• TECHNICKÉ ÚDAJE

Kapacita	EK 215 05	WN 705 05
Priebeh kapacity (vid'. obr.)	10—410 pF	14—496 pF
Presnosť v priebehu 15°—180°	približne logaritmický $\pm 1\%$	
Izolačný odpor	5,000 MOhm	
Odpor stratový pre 100 pF (pri 1,500 kc/s)	10 MOhm	
Skúšobné napätie	300 V —	
Točný moment na hriadeli max.	500 g/cm	
Moment ohybu na hriadeli (merané od prednej steny krytu) max.	2,000 g/cm	
Tlak v smere osi max.	500 g	



Priebeh kapacity.

■ MONTÁŽ

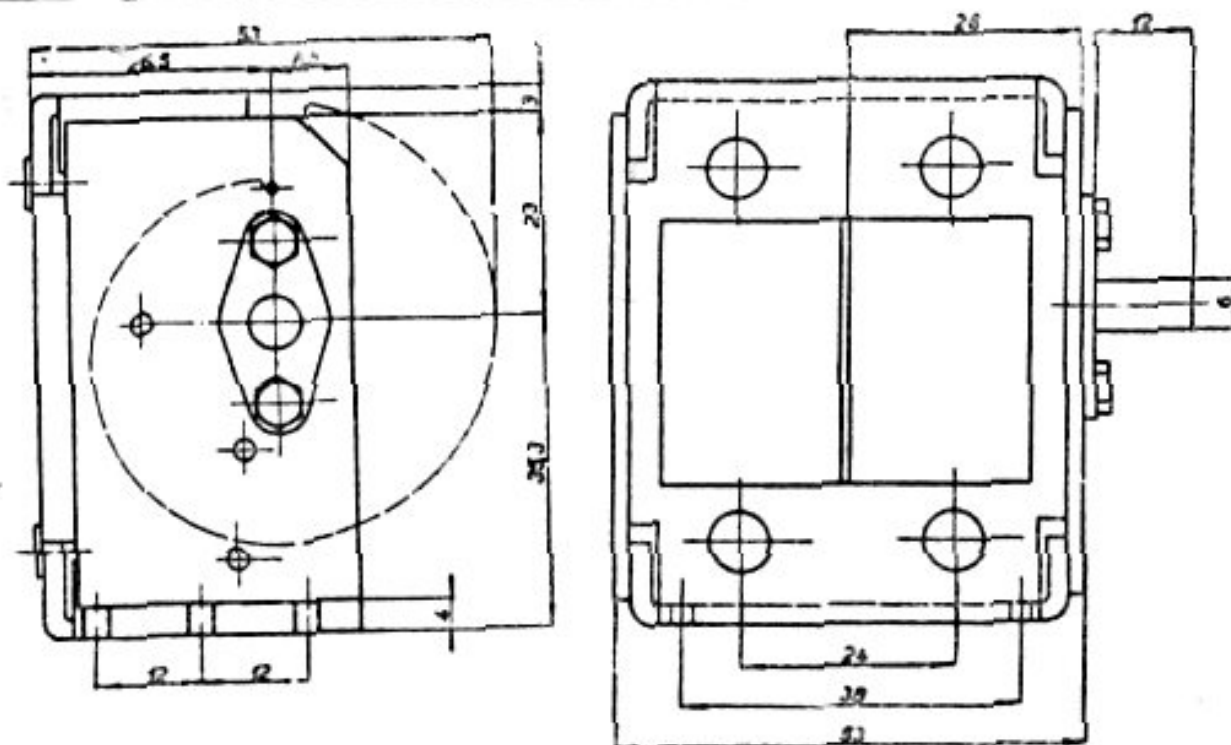
Kondenzátor môžeme pripevniť pomocou skrutiek M3 v troch bodoch, čo zaisťuje jeho stabilitu. U prijímačov so zvlášť veľkou citlivosťou je výhodné pripevniť kondenzátor na pružiacu podložku z mäkkej gummy. Vývody od statorov sú vyvedené každý zvlášť na pravej strane kondenzátora. Vývod od obidvoch rotorov je spoločný, nachádza sa v predu, a to tiež na pravej strane kondenzátora.

- Upozornenie:
1. S kondenzátorom zaobchádzajte vždy opatrne, aby ste neporušili jeho vyváženie a nepoškodili kvalitové izolátory statorov.
 2. Priebeh kapacity je v tolerančných medziach nastavený už v továrni, preto je neprípustné ohýbať segmenty na krajných doskách rotorov.
 3. Pri montáži ladiaceho zariadenia dbajte, aby nevznikol tlak ani ťah v smere osi kondenzátora.

4. Upevnenie kostry kondenzátora na chassis prístroja musí byť rovnomerné, aby nebol nosník deformovaný.
5. Príčinovanie prívodov, najmä na vývody statorov, musí sa diať vždy pomocou pasty, neobsahujúcej kyseliny, lebo inak sa porušia dobré vysokofrekvenčné vlastnosti kondenzátora.
6. Mechanické namáhanie osi kondenzátora nesmie nikdy presúpiť maximálne dovolené hodnoty.

• ROZMERY A VÁHY:

Maximálna výška	62 mm
Maximálna šírka	53 mm
Maximálna hĺbka	66 mm
váha	0,19 kg



Rozmerový náčrtok kondenzátora.

