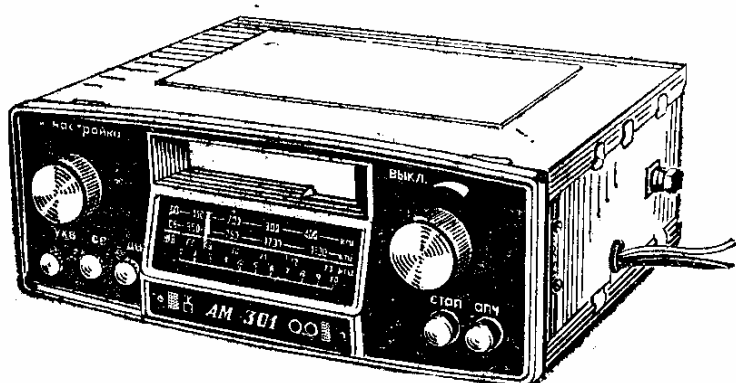




AM-301

(выпуск 1974 г.)

● автомобильная кассетная магнитола 3-го класса. Она состоит из трехдиапазонного АМ/ЧМ радиоприемника супергетеродинного типа, магнитофонной однокоростной двухдорожечной панели и выносной акустической системы.

Магнитола устанавливается в легковом автомобиле и предназначена для приема передач радиовещательных станций длинных, средних и ультракоротких волн, а также для воспроизведения монофонической магнитной звукозаписи с кассет типа МК-60. Прием радиостанций в диапазонах ДВ, СВ и УКВ производится на автомобильную штыревую (телескопическую) антенну.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Диапазоны принимаемых частот (длин волн)	изменение напряжения на выходе не более 3 дБ
ДВ: 150...405 кГц (2000...740,7 м)	Номинальная выходная мощность при коэффициенте гармоник всего тракта усиления не более 5%: 2,5 Вт
СВ: 525...1605 кГц (571,4...186,9 м)	Максимальная выходная мощность: не менее 4 Вт
УКВ: 65,8...73,0 МГц (4,56...4,11 м)	Полоса воспроизводимых звуковых частот в диапазоне
Промежуточная частота тракта АМ: 465 Гц	ДВ, СВ: 125...3550 Гц
тракта ЧМ: 10,7 МГц	УКВ: 125...7100 Гц
Максимальная чувствительность при выходной мощности 50 мВт (не хуже) в диапазоне	Скорость магнитной ленты: 4,76 см/с
ДВ: 30 мкВ, СВ: 15 мкВ,	Напряжение на линейном выходе: не менее 250 мВ
УКВ: 2 мкВ	Рабочий диапазон частот на линейном выходе: 80...8000 Гц
Реальная чувствительность (не хуже) в диапазоне	Время воспроизведения полной кассеты типа МК-60 на двух дорожках: 60 мин
ДВ: 150 мкВ, СВ: 35 мкВ,	Источник питания: бортовая сеть автомобиля 13,2 В $\pm$ 15% (с заземленным минусом)
УКВ 5 мкВ	Потребляемая мощность при выходной мощности 1 Вт: не более 4,2 Вт
Селективность по соседнему каналу в диапазоне	Габаритные размеры: 200×150×70 мм
ДВ и СВ: не менее 36 дБ	Масса
УКВ (измеренная двухсигнальным методом при расстройке $\pm$ 180 кГц): 12 дБ.	магнитолы: 2,8 кг
Селективность по зеркальному каналу (не менее) в диапазоне:	акустической системы: 1 кг
ДВ 60 дБ, СВ 56 дБ,	
УКВ 56 дБ	
Действие АРУ:	
при изменении входного сигнала 26 дБ	

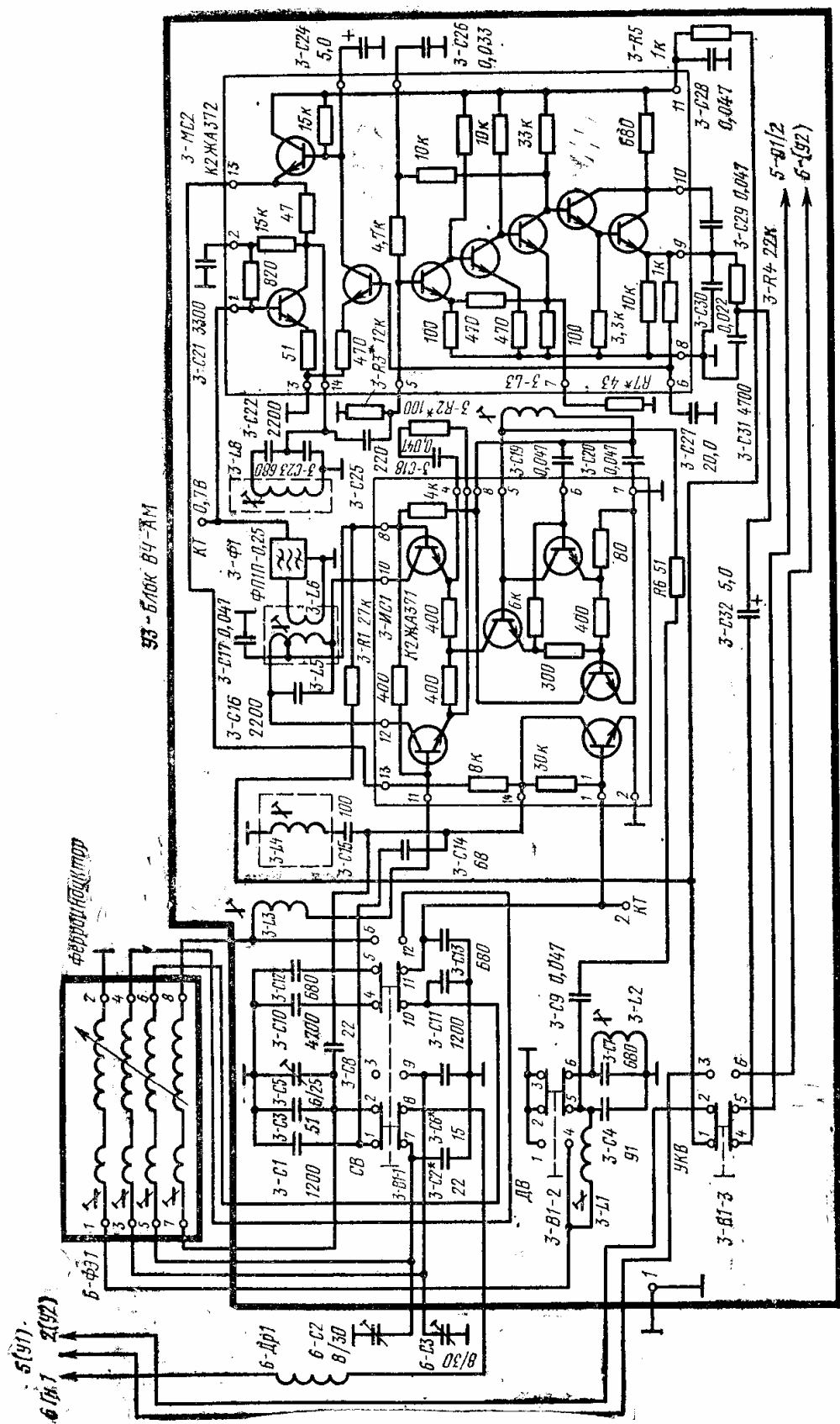


Рис. 3.50. Принципиальная схема блока ВЧ-АМ (УЗ) автомобильной магнитолы АМ-301

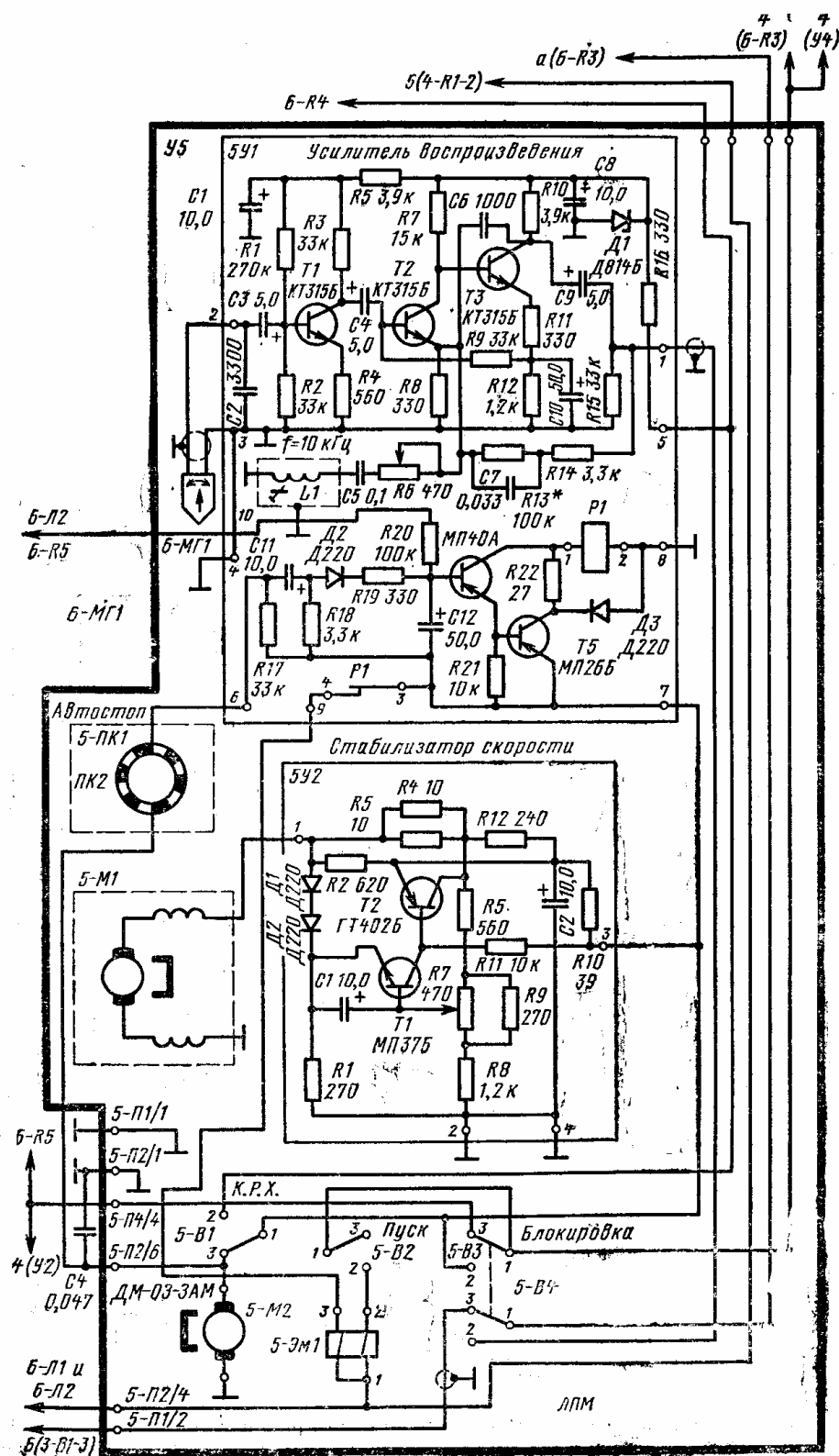


Рис. 3.52. Принципиальная схема усилителя воспроизведения (У5-1) и стабилизатора частоты вращения вала электродвигателя (У5-2) автомобильной магнитолы АМ-301

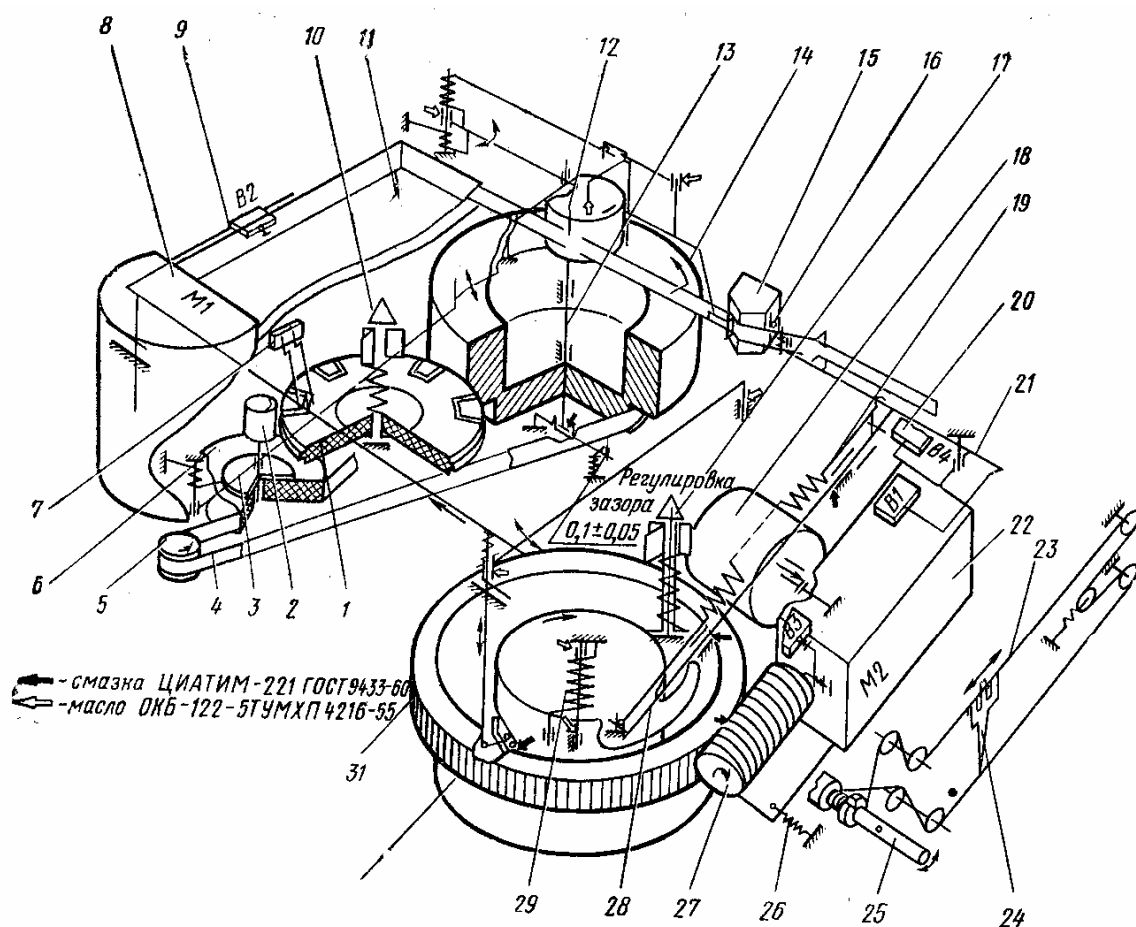


Рис. 3.53. Кинематическая схема лентопротяжного механизма автомобильной магнитолы АМ-301:

1 — подкассетник, 2 — втулка, 3 — ролик подмотки, 4 — пассик, 5 — шкив, 6 — узел подмотки, 7 — контактная группа, 8 — ведущий электродвигатель, 9 — каретка, 10 — приемный подкассетник, 11 — кассета, 12 — прижимной ролик, 13 — ведущий вал, 14 — маховик, 15 — магнитная головка, 16 — регулятор наклона магнитной головки, 17 — подающий узел, 18 — электромагнит, 19 — пружина, 20 — микропереключатель, 21 — рычаг, 22 — кронштейн, 23 — верньерное устройство радиоприемника, 24 — стрелка, 25 — ручка настройки приемника, 26 — пружина, 27 — червячное колесо, 29 — заводная пружина, 30 — барабан, 31 — зубчатое колесо

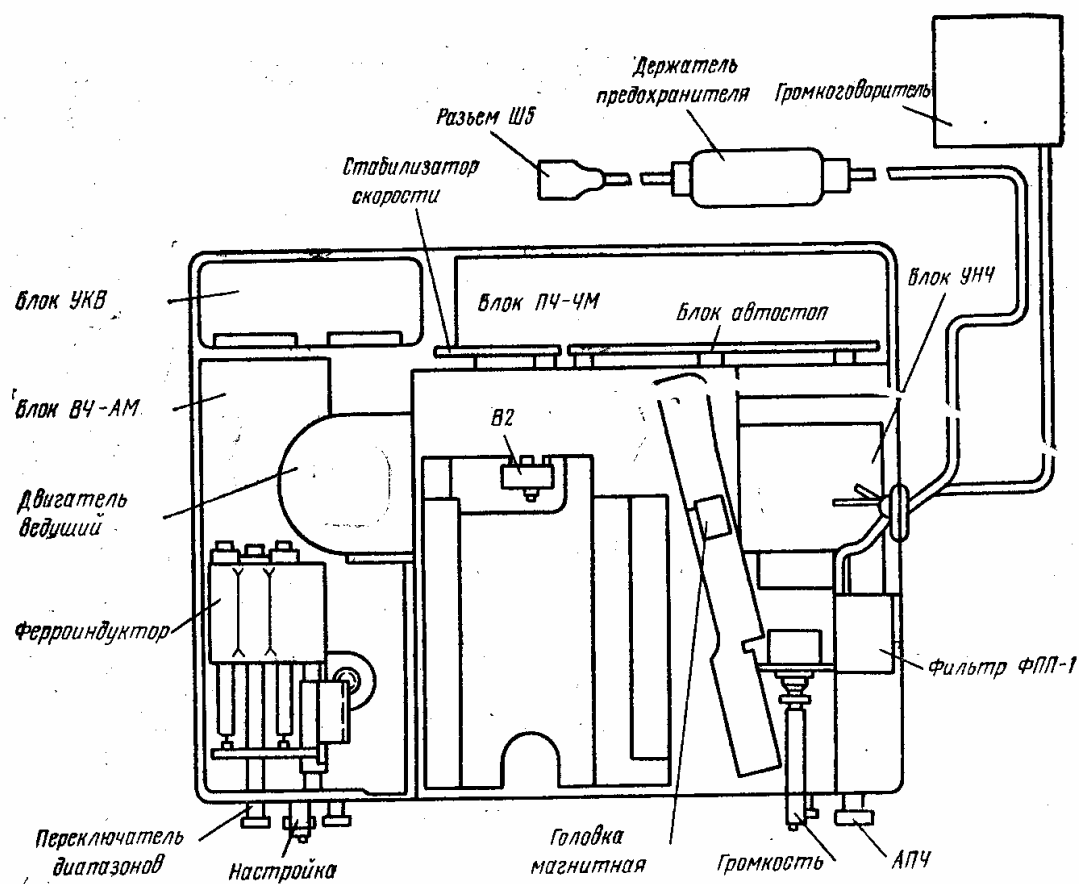


Рис. 3.54. Схема расположения основных узлов и деталей на шасси (вид сверху и снизу) автомобильной магнитолы АМ-301

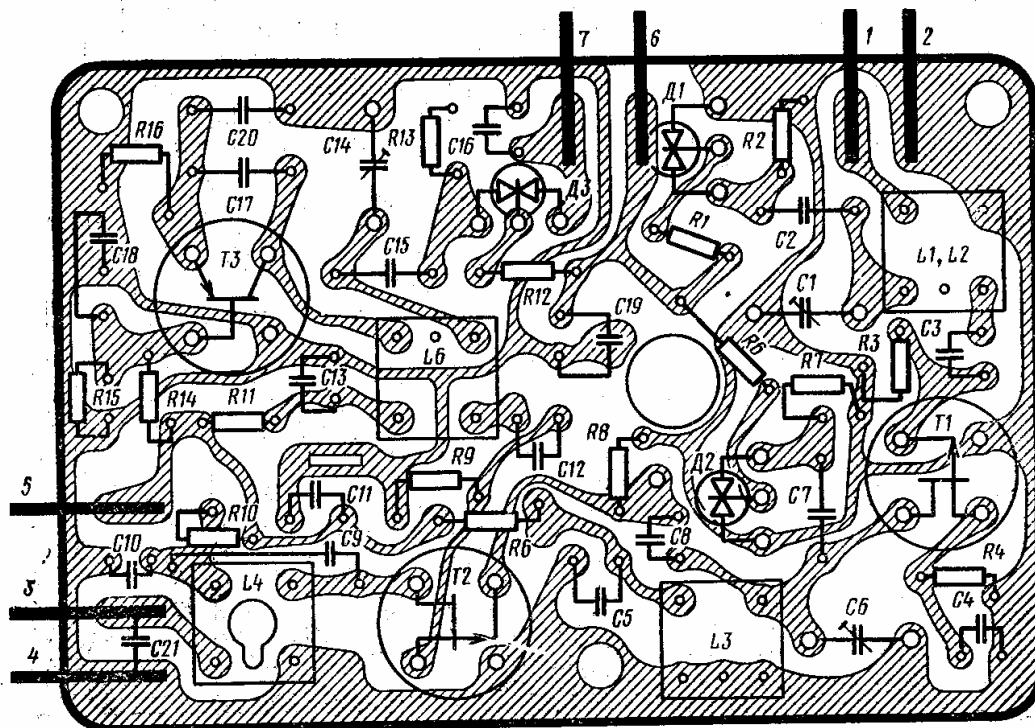


Рис. 3.55. Электромонтажная схема печатной платы блока УКВ (У1) автомобильной магнитолы АМ-301

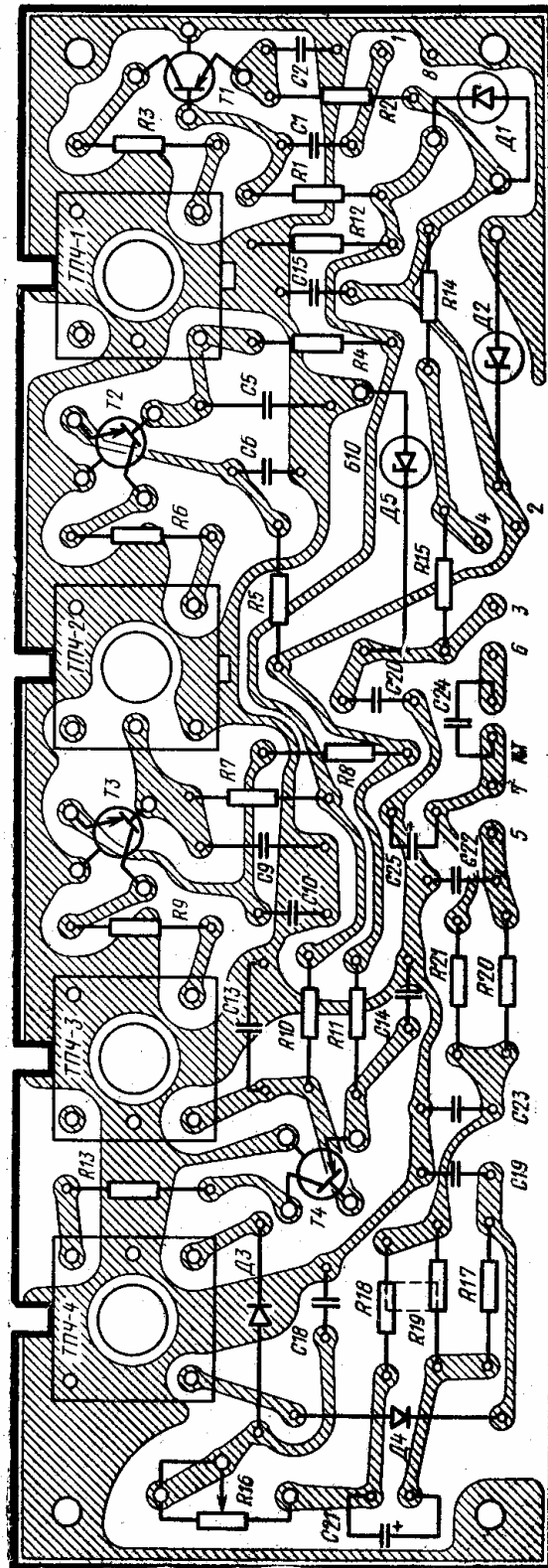


Рис. 3.56. Электромонтажная
схема печатной платы блока
усилителя ПЧ-ЧМ (У2) авто-
мобильной магнитолы АМ-301

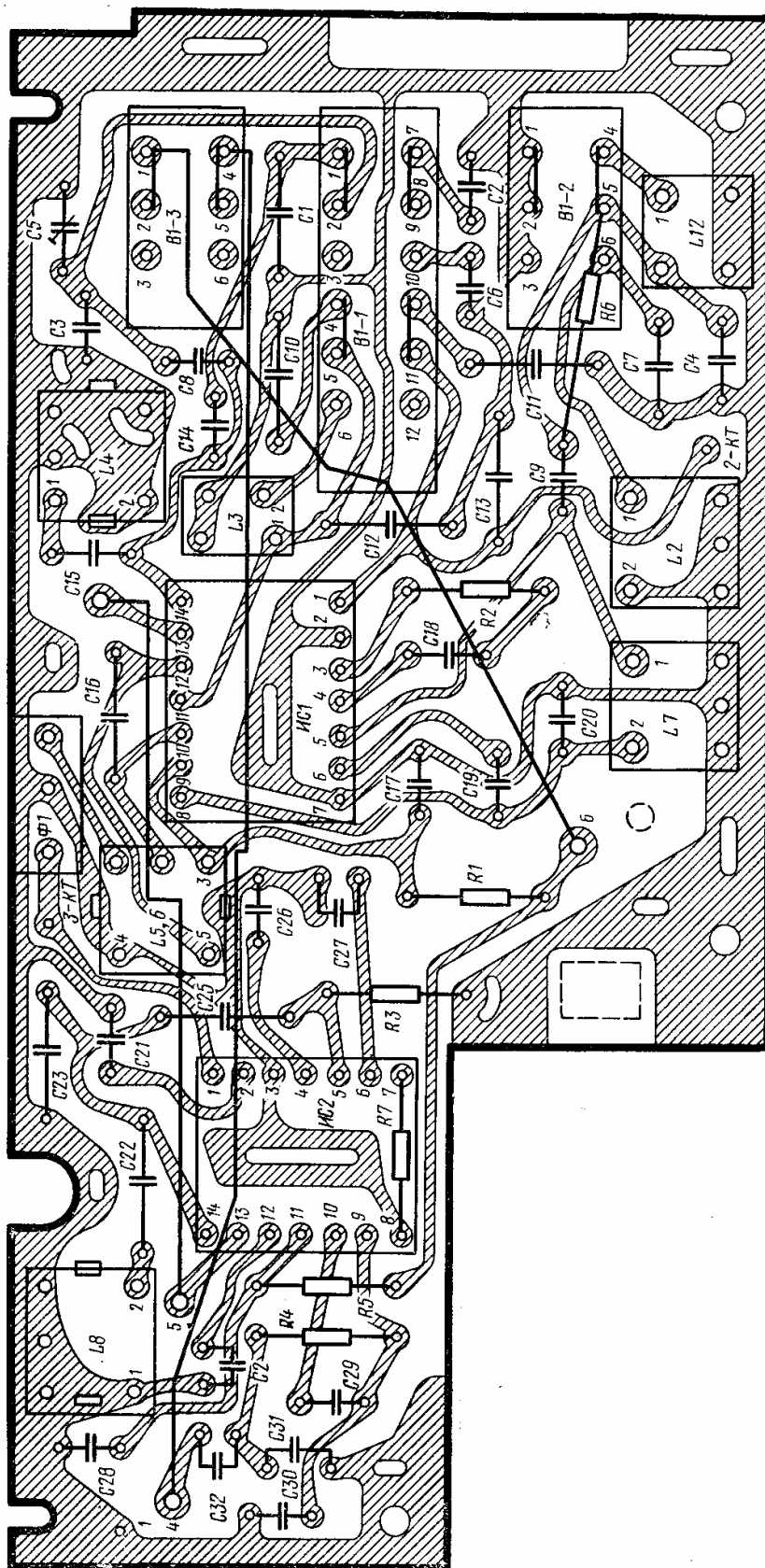


Рис. 3.57. Электромонтажная схема печатной платы блока ВЧ-АМ (УЗ) автомобильной магнитолы АМ-301

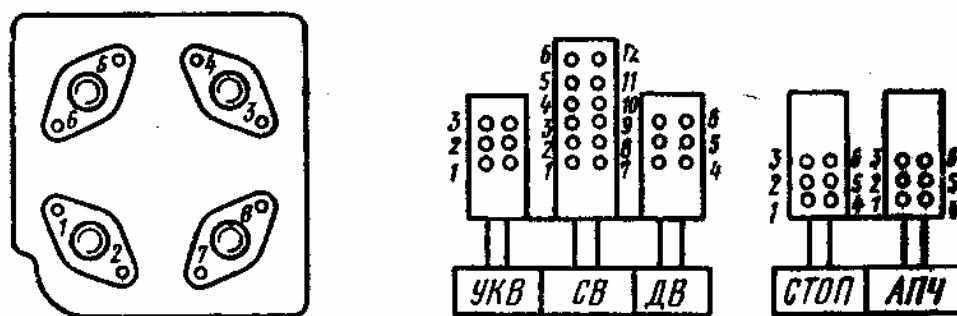


Рис. 5.58. Схема расположения катушек ферроиндуктора ФЭ1 и переключателей В1 на блоках ВЧ-АМ и УНЧ автомобильной магнитолы АМ-301

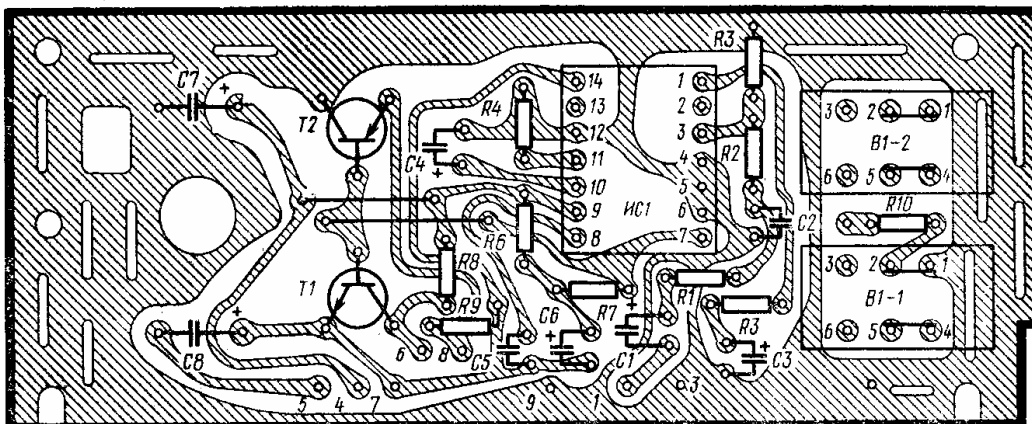


Рис. 3.59. Электромонтажная схема печатной платы блока усилителя НЧ (У4) автомобильной магнитолы АМ-301

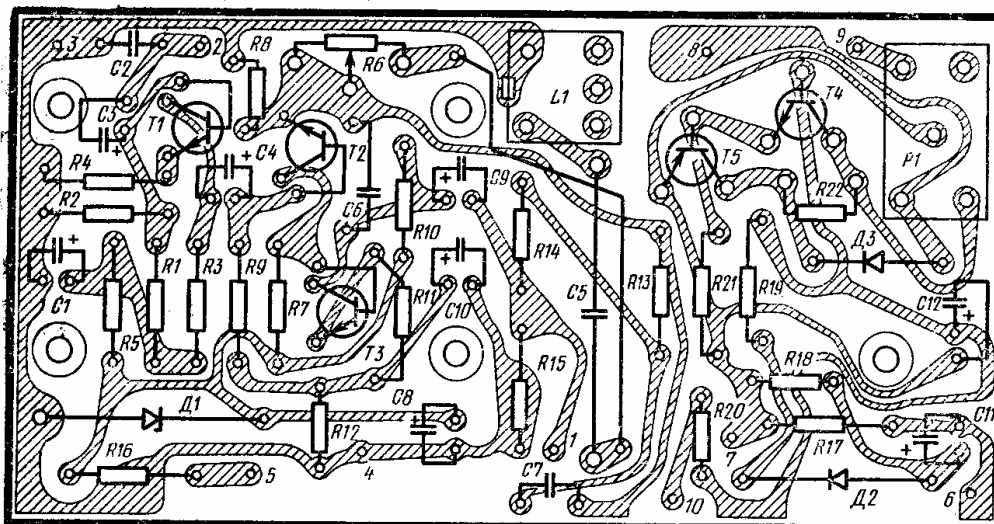


Рис. 3.60. Электромонтажная схема печатной платы блока усилителя воспроизведения (У5-1) автомобильной магнитолы АМ-301

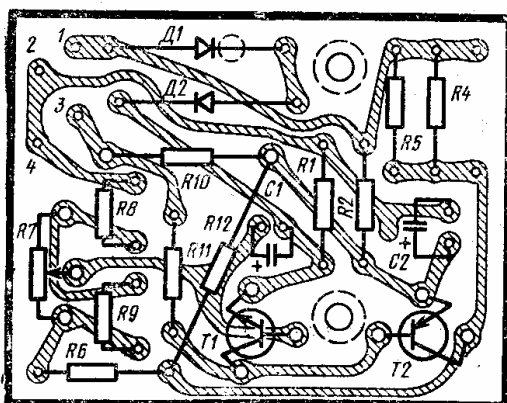


Рис. 3.61. Электромонтажная схема печатной платы стабилизатора частоты вращения вала электродвигателя (У5-2) автомобильной магнитолы АМ-301

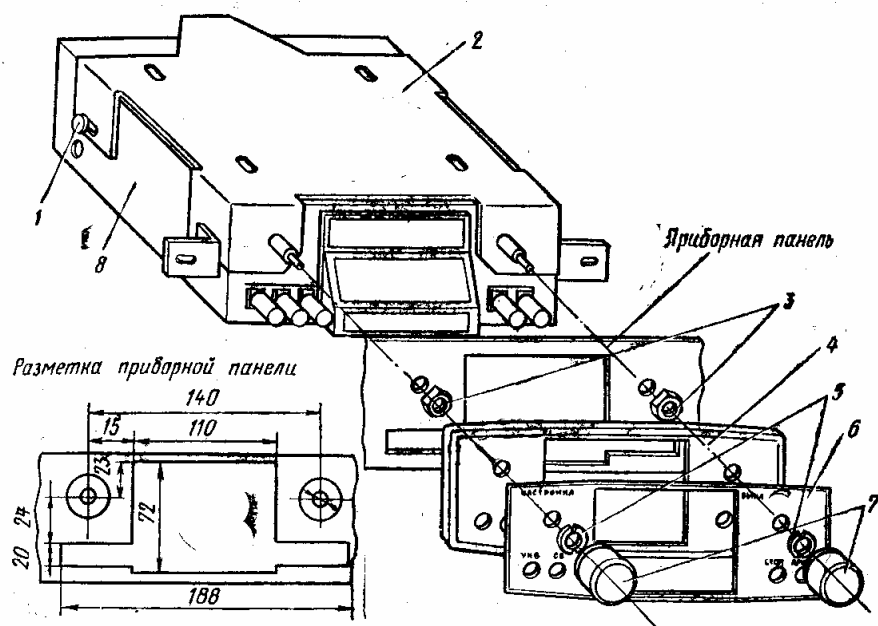


Рис. 3.62. Установка и крепление магнитолы АМ-301 в автомобиле

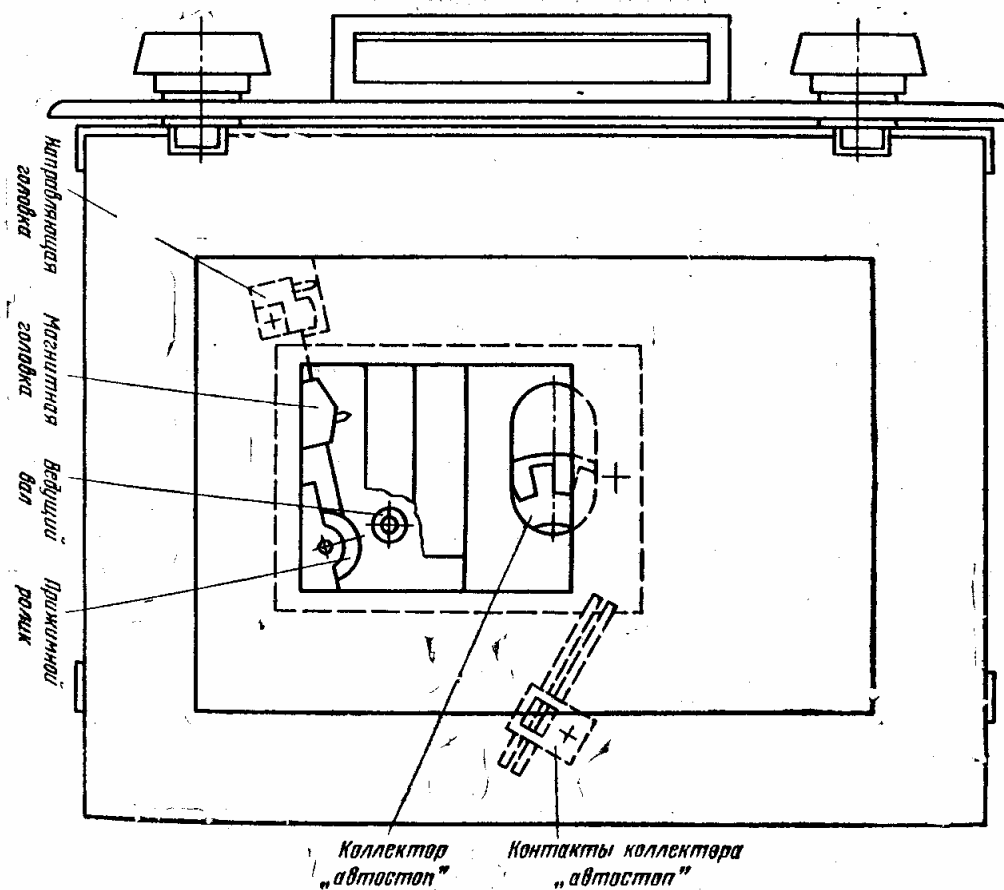
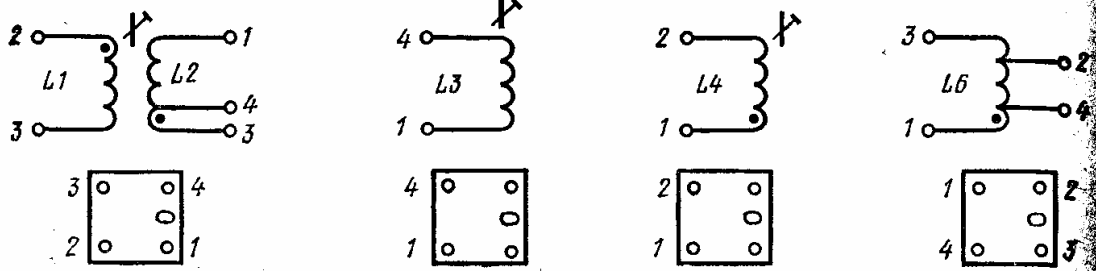
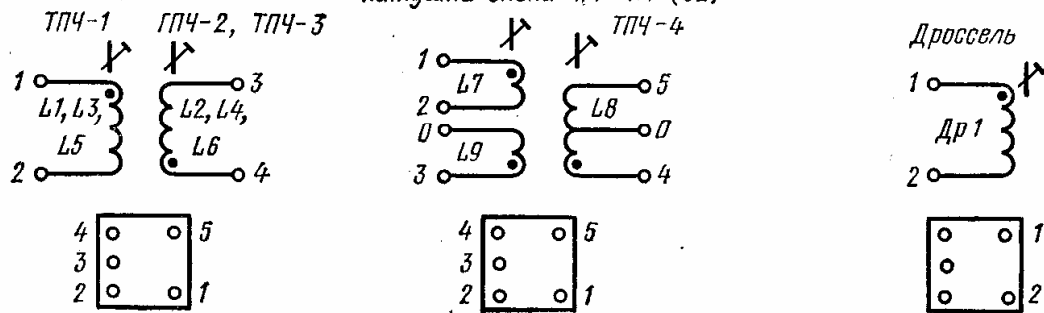


Рис. 3.63. Схема расположения основных регулировочных узлов ЛПМ на шасси (при снятой верхней крышке люка) автомобильной магнитолы АМ-301

Катушки блока УКВ (У1)



Катушки блока ПЧ-ЧМ (У2)



Катушки блока ВЧ-АМ (У3)

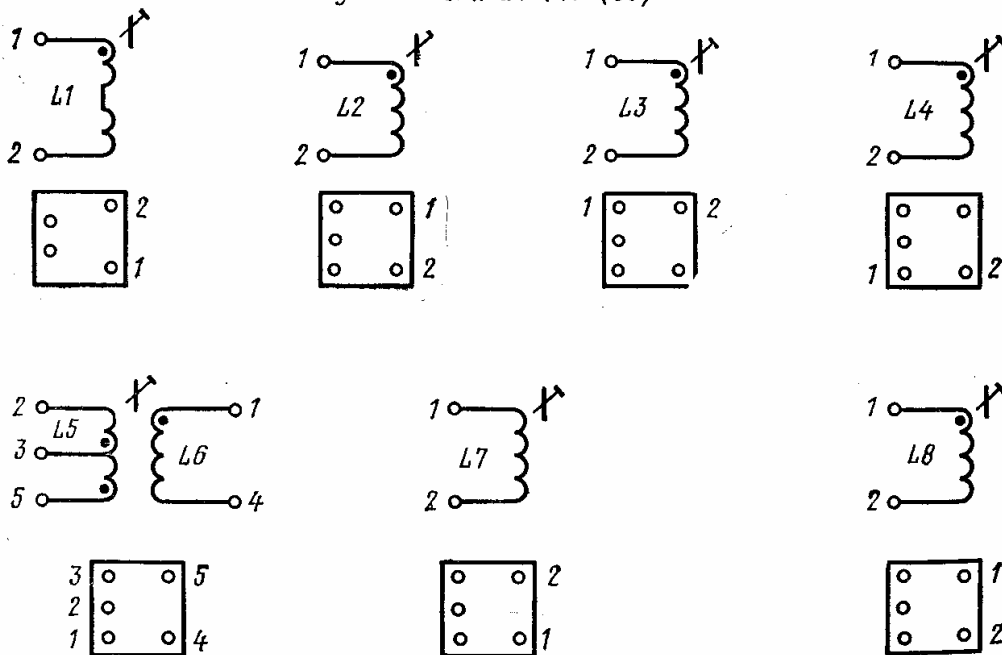


Рис. 3.64. Распайка выводов катушек контуров (вид снизу) магнитолы АМ-301